



CONCEJO DE BOGOTÁ 01-02-2025 10:09:22

2025ER2228 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA AL CUESTIONARIO DE LA PROPOSICIÓN 070 DE

OBS: 202520500124101



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Enero 31 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

CL 36 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta al cuestionario de la Proposición 070 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE754. Rad. IDU No. 202552600102032.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 070 de 2025**, con el tema: **“INTEGRACIÓN REGIONAL ENTRE BOGOTÁ Y MUNICIPIOS DE CUNDINAMARCA”**, a continuación, brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, de conformidad con la información preparada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Oficina Asesora de Planeación y la Oficina de Gestión Ambiental de este Instituto, en los siguientes términos:

6. **“¿Cuáles son los proyectos que se realizarán para la consolidación de la Región Metropolitana? Sírvase indicar nombre del proyecto, descripción, valor, plazo, mecanismo de financiación, avance, personas a beneficiar, área temática (movilidad, servicios públicos, seguridad ciudadana, desarrollo económico, seguridad alimentaria, medio ambiente, ordenamiento y hábitat).”**

Respuesta:

Acorde a lo dispuesto en el Acuerdo 927 de 2024 -Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, en la tabla 1, se relacionan los proyectos de infraestructura para la movilidad que aportan a la consolidación de la Región Metropolitana y son ejecutados por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), así:

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU
202520500124101
Información Pública
Al responder cite este número

Tabla 1. Proyectos de infraestructura para la movilidad asociados a la consolidación de la Región Metropolitana - IDU

Proyecto	Descripción	Valor Cifras en pesos	Plazo Fecha estimada de entrega	Mecanismos de financiación	Población beneficiaria estimada
Una estación elevada - REGIOTRAM de Occidente	Corresponde a una estación de las tres elevadas, inicialmente proyectadas, del sistema de tren ligero que conectará Bogotá con los municipios del occidente de Cundinamarca	\$136.500 millones	Una (1) estación 2027	Recursos del Distrito.	Aprox. 932.782 de personas
Puente vehicular Avenida Ferrocarril Proceso en curso de contratación Regiotram de occidente	El puente vehicular tiene por objetivo optimizar la conexión entre la localidad de Fontibón y el centro y norte de la ciudad, disminuyendo los tiempos de desplazamiento de los conductores y cómo obra incidente en el Regiotram de Occidente.	\$207.899 millones	Puente por la Avenida Ferrocarril por Cali 2027.	Recursos del Distrito - Acuerdo de Valorización 180 de 2005 - Ac 398 de 2009	Aprox. 429.974 personas
Avenida Suba-Cota	Este proyecto busca ampliar los accesos y las	\$1,2 billones	2030	Cupo de crédito aprobado por acuerdo del	Aprox. 1.085.954 personas



SGDU
202520500124101
Información Pública
Al responder cite este número

Proyecto	Descripción	Valor Cifras en pesos	Plazo Fecha estimada de entrega	Mecanismos de financiación	Población beneficiaria estimada
	salidas entre Bogotá con los municipios del norte de Cundinamarca como son Cota y Mosquera.			Concejo	
Corredor carrera Séptima En ejecución desde la calle 99 hasta la 200	Este proyecto busca mejorar la infraestructura vial y de transporte público de la carrera séptima y permitirá que el acceso y salida sea más eficiente. Troncal complementaria de la Primera Línea del Metro de Bogotá- PLMB	\$1,5 billones	2029	Recurso del Distrito Capital	Más de 1.200.000 personas que usan estas vías diariamente
Troncales Av. 68	Estos proyectos buscan extender el sistema de transporte público masivo y son troncales alimentadoras de la Primera Línea del Metro de Bogotá	\$2,93 billones	2027	Se financia mediante recursos del Distrito Capital, Titularización y recursos de cofinanciación del Gobierno Nacional	Totalidad de la población de la ciudad (7.929.539)
Av. Ciudad de Cali En ejecución G1 a G4		\$764.430 millones	2025		
Troncal Calle 13 En ejecución Lote 1 y 2 En estructuración:	Troncal del sistema público masivo de transporte público estratégico para	\$3,7 billones	2028 - 2030		

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU
202520500124101
Información Pública
Al responder cite este número

Proyecto	Descripción	Valor Cifras en pesos	Plazo Fecha estimada de entrega	Mecanismos de financiación	Población beneficiaria estimada
L3 a 6 y patio	los accesos a la ciudad y el transporte mixto pasajeros y carga				
ALO Norte	Este proyecto se centra en la construcción del tramo norte (Entre calle 80 y calle 153 y sus conectantes) lo que permitirá mejorar el flujo de vehículos y descongestionar el tráfico entre Bogotá y los municipios cercanos.	\$3,5 billones aprox.	2031	Recursos del distrito	Aprox. 1.895.865 personas
Cable San Rafael	Cable que conectará a Bogotá con el Municipio de la Calera.	\$4.452 millones (Prefactibilidad)	2027 La prefactibilidad será entregada en el marco del PDD actual	Recursos Gobernación de Cundinamarca y de cupo de endeudamiento del Distrito	A determinar según los estudios de prefactibilidad

Fuente: Oficina Asesora de Olaneación IDU - 2025

10. “¿Cómo se están abordando los cuellos de botella que afectan la movilidad en los corredores estratégicos entre Bogotá y Cundinamarca?”

Respuesta: La solución de los cuellos de botella entre Bogotá y Cundinamarca requiere una visión integral que combine infraestructura, regulación, tecnología y planificación urbana. Estos proyectos son fundamentales para mejorar la calidad



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

de vida de los habitantes, reducir la congestión y promover un desarrollo sostenible en la región.

En el marco de lo anterior, para abordar las conexiones de movilidad (cuellos de botella) entre Bogotá y la Región, desde el Distrito, en particular desde el IDU como responsable de la planeación y ejecución de los proyectos de infraestructura de transporte, se han identificado proyectos que requieren una articulación con la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca – RMBC, en el corto, mediano y largo plazo. La maduración, estructuración y ejecución de estos proyectos requiere de coordinación con los organismos a nivel distrital, regional y nacional correspondientes, para concurrir en su financiación y desarrollo. Los proyectos identificados a la fecha son:

Respuesta: La solución de los cuellos de botella entre Bogotá y Cundinamarca requiere una visión integral que combine infraestructura, regulación, tecnología y planificación urbana. Estos proyectos son fundamentales para mejorar la calidad de vida de los habitantes, reducir la congestión y promover un desarrollo sostenible en la región.

En el marco de lo anterior, para abordar las conexiones de movilidad (cuellos de botella) entre Bogotá y la Región, desde el Distrito, en particular desde el IDU como responsable de la planeación y ejecución de los proyectos de infraestructura de transporte, se han identificado proyectos que requieren una articulación con la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca – RMBC, en el corto, mediano y largo plazo. La maduración, estructuración y ejecución de estos proyectos requiere de coordinación con los organismos a nivel distrital, regional y nacional correspondientes, para concurrir en su financiación y desarrollo. Los proyectos identificados a la fecha son:

- Regiotram de Occidente
- Puente Vehicular Av. Ferrocarril
- Avenida Suba – Cota
- Corredor Carrera Séptima desde la calle 99 hasta la 200
- Troncal Av. 68
- Troncal Av. Ciudad de Cali
- Troncal Calle 13
- ALO Norte
- Cable La Calera -San Rafael



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, también se están revisando con la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca, otros proyectos que a la fecha están se están empezando a desarrollar a niveles de Perfil/Idea y Factibilidad, como los siguientes:

- Regiotram Norte
 - Acceso La Calera (Vía El Codito)
 - Alternativas conexión a La Calera por Túnel
 - Ampliación Accesos Norte Fase II
 - Intercambiador Vial calle 80
 - Extensión troncal calle 80 (Desde Portal Calle 80 hasta Puente de Guadua)
 - Puentes Calle 13 – Río Bogotá
 - Calle 13 Variante Cartagena
 - Puente vehicular Tibanica – Av. Cali
 - Fase IV – Transmilenio Soacha
 - Línea 3 Metro (Corredor férreo del Sur)
 - Cable Potosí - Fase 2
 - Av. Circunvalar de Oriente
 - Av. Circunvalar del Sur

Así mismo, acorde con los proyectos de infraestructura de movilidad priorizados en el Acuerdo 927 de 2024, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, los proyectos que abordan la problemática correspondiente a los Cuellos de Botella en el corto plazo son:

1. Ampliación y Mejoramiento de Infraestructura Vial

- **Proyectos de Ampliación:**
 - o **Calle 13:** Se está ejecutando un proyecto para ampliarla a 10 carriles, con espacio para TransMilenio y ciclorrutas, mejorando el flujo de vehículos pesados y particulares.
 - o **Autopista Norte (Accesos Norte Fase II):** Se amplía de 3 a 6 carriles entre la Calle 192 y la Calle 245, y se rehabilita la Carrera Séptima para descongestionar el acceso norte.
 - o **Vía Suba-Cota:** Se planean intervenciones para ampliar la capacidad de la vía y mejorar las conexiones intermunicipales.
- **Intercambiadores y Cruces Elevados:**
 - o Construcción de pasos a desnivel y puentes vehiculares en puntos críticos, como el Intercambiador Vial de la Calle 80; una obra de infraestructura clave en Bogotá, diseñada para mejorar la movilidad



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con la Avenida Las Quintas (Carrera 119).

2. Sistemas de Transporte Masivo

- **Regiotram de Occidente:**
 - o Un tren ligero eléctrico que conectará Bogotá con Facatativá y municipios intermedios, reduciendo la dependencia de vehículos particulares y buses intermunicipales. Su operación está proyectada para 2027.
- **Extensiones de TransMilenio:**
 - o Expansión de troncales hacia municipios aledaños, como Soacha (Fases II y III).
 - o Carriles exclusivos para buses articulados en la Calle 13.
- **Cable Aéreo de La Calera:**
 - o Este proyecto busca ofrecer una alternativa eficiente al tráfico vehicular en la vía por Patios.

12. “¿Qué estrategias están implementando Bogotá y los municipios aledaños para garantizar un manejo adecuado de residuos sólidos y el acceso sostenible al agua potable?”

Respuesta:

El IDU con respecto al manejo correcto de residuos sólidos, para los proyectos de construcción y conservación de la infraestructura vial urbana que desarrolla, cuenta con instrumentos como:

- El Estudio Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Documento Manejo Ambiental de la Obra y SST (MAO-SST)

En los cuales se contemplan las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y/o compensación, con el fin que los proyectos se desarrollen dentro de un marco de actuación respetuoso con el ambiente, garantizando el uso racional y sostenible de los recursos y el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

Dentro del documento Manejo Ambiental de la Obra – MAO, las actividades concernientes al manejo de residuos sólidos, se incluye en el Componente B el cual incluye lo siguiente:

COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS:

Este componente permite desarrollar las actividades necesarias para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos y riesgos generados por las actividades de obra. Este componente a su vez se divide en los siguientes programas:

- B1. Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio.
- B2- Manejo de materiales de construcción.
- B3 - Manejo integral de residuos sólidos.
- B4 – Control de emisiones atmosféricas.
- B5 – Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas.

Dentro de los programas descritos, para todos los contratistas de obra, el IDU requiere la implementación de medidas que favorezcan la circularidad de materiales, Residuos Sólidos y en especial Residuos de Construcción y Demolición (RCD) como lo son las siguientes:

- Reutilización de RCD In-Situ.
- Reutilización de RCD proveniente de otros frentes de obra a cargo de contratistas la entidad.
- Entrega de RCD a entidades que lo requieran (Adoquín, Prefabricados entre otros en buen estado)
- Entrega de RCD susceptibles de aprovechamiento a los puntos limpios, recuperadores específicos, entre otros, autorizados por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).
- La incorporación de materiales provenientes de centros de aprovechamiento de residuos debidamente autorizados por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).

A su vez, según los requerimientos técnicos y las particularidades de cada proyecto, algunos de los contratistas de obra, deben realizar la instalación de un volumen no menor al 25% de mezcla asfáltica que utiliza granulo de caucho reciclado GCR, sobre el total de mezclas asfálticas a utilizar en el proyecto.



SGDU

202520500124101

Información Pública

Al responder cite este número

Estas actividades se desarrollan en el marco de lo establecido en la normativa vigente, dentro de las cuales se destacan:

- **Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: Resolución 472 de 2017** *“Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones”*
- **Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: Resolución 1257 de 2021** *“Por la cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones”*
- **Alcaldía Mayor de Bogotá: Decreto 312 de 2006** que adoptó el *“Plan Maestro para el Manejo Integral de Residuos Sólidos”*,
- **Alcaldía Mayor de Bogotá: Decreto 442 de 2015** *“Por el cual se crea el Programa de aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas en el Distrito Capital y se adoptan otras disposiciones”*.
- **Alcaldía Mayor de Bogotá: Decreto 265 de 2016** *“Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 442 de 2015 y se adoptan otras disposiciones”*
- **Alcaldía Mayor de Bogotá : Decreto 586 de 2015** *“Por medio del cual se adopta el modelo eficiente y sostenible de gestión de los residuos de construcción y Demolición - RCD en Bogotá D.C”*
- **Alcaldía Mayor de Bogotá: Decreto distrital No. 555 del 29 de diciembre del 2021**, por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá.
- **Alcaldía Mayor de Bogotá: Decreto 507 de 2023** *“Por medio el cual se adopta el modelo y los lineamientos para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición – RCD- en Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones.*

Por último, el Instituto de Desarrollo Urbano participa activamente en las Mesas Distritales de Residuos de Construcción y Demolición y de Llantas Usadas, en donde, desde su competencia, realiza las actividades correspondientes al cumplimiento de metas y objetivos particulares de la ciudad y la región, propendiendo por el desarrollo sostenible generando la circularidad asociada al reciclaje y reutilización de residuos y materiales, al ciclo de vida de los proyectos de infraestructura de la ciudad.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.



SGDU
202520500124101
Información Pública
Al responder cite este número

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General

Firma mecánica generada el 31-01-2025 05:47:30 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: SANDRA MAYERLY AGUILAR PEREZ-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: LILIANA EDITH USECHE RODRIGUEZ-Subdirección General de Desarrollo Urbano